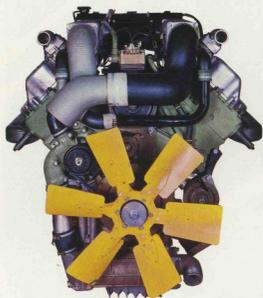


*Unic Izoard 340*

**IZOARD  
340**

**8**

# Unic Izoard 340



Les carrosseries...



... porteurs



... tracteurs

La cabine...



... confortable



... basculable

## Unic Izoard 340



*A mécanique prestigieuse, cabine exceptionnelle.*

*Le confort et le modernisme, dans ce qu'ils ont de meilleur, sont les compléments indispensables de la puissance et de la technicité de l'IZOARD 340.*

*La cabine est conçue pour répondre dès maintenant aux futures normes internationales de sécurité.*

*Les portes s'ouvrent à 90°.*

*Marchepieds latéraux, poignées montoirs à gauche et à droite.*

*Sièges réglables en toutes directions. Celui du passager est du type "relaxé" à dossier inclinable, accoudoirs rembourrés et appuie-tête. Celui du conducteur est du type "suspendu" à amortisseur hydraulique. Un troisième siège central peut être monté sur demande.*

*Deux larges couchettes (la première de série, la seconde en option) peuvent être installées avec plafonnier individuel et portemanteau.*

*Visibilité panoramique : pare-brise bombé réalisé d'une seule pièce, baies latérales très larges, rétroviseurs extérieurs. Isolation thermique et phonique : revêtement spécial des panneaux et du pavillon. Climatisation : été comme hiver une atmosphère tempérée et un air propre. Electroventilateurs à deux vitesses, diffuseurs orientables, aérateurs à ouverture automatique à dépression.*

*Pose de radio et phares anti brouillard à iode de série.*

*La cabine du 340 bascule à 60° par rapport au châssis. Levage hydraulique rapide et sans effort. Une fois basculée, la cabine libère complètement le moteur et la boîte de vitesses. L'accessibilité totale de la mécanique fait gagner un temps précieux sur toutes les interventions et réduit considérablement leur coût. En position normale, la cabine est verrouillée par commande au tableau de bord. Cabine courte en option.*



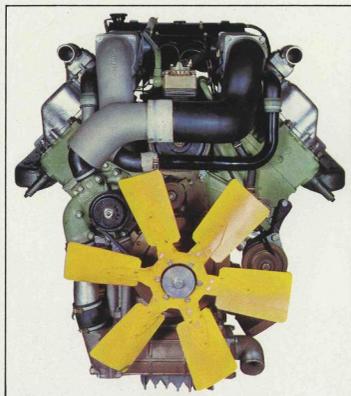
 **TRANSPORTS  
DESERT**

TIP

**UNIC**

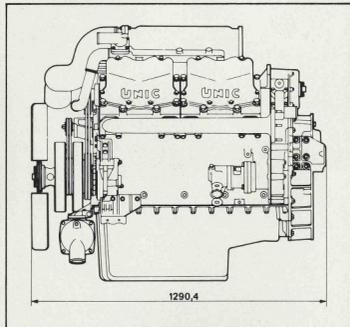
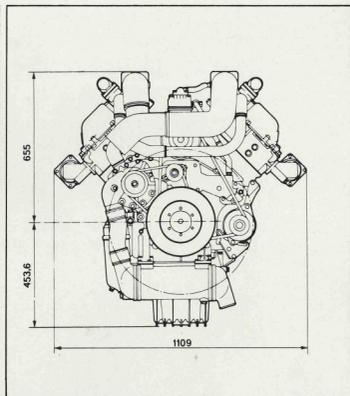
9943 QJ 35

# Unic Izoard 340



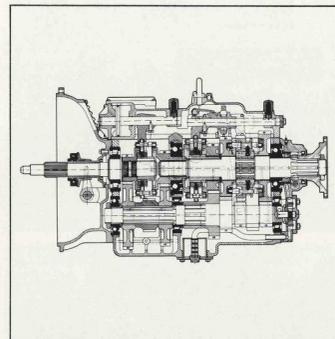
## Moteur

UNIC type V 85 S  
 Injection directe Saurer  
 Alésage x course 135 x 130 mm  
 Cylindrée 14 886 cm<sup>3</sup>  
 Taux de compression 17 | 1  
 Puissance administrative 40 CV  
 Puissance réelle 340 ch à 2400 tr/mn(SAE)  
 Couple maxi 110 m. kg à 1400 tr/mn(SAE)  
 Graissage sous pression,  
 capacité en huile 27 litres  
 Refroidissement par eau,  
 capacité du circuit 56 litres



## Boîte de vitesse

B 190  
 8 rapports AV tous synchronisés  
 Réducteur pneumatique présélectif incorporé  
 Servo-commande pneumatique des vitesses  
 Commande du réducteur par électro-valve sur levier de vitesses

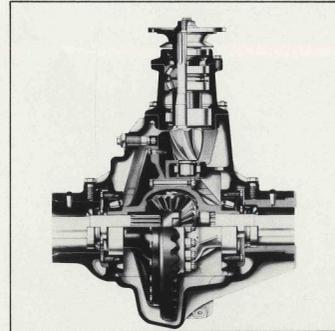


Rapports

	1	2	3	4	AR
R	0,118	0,214	0,391	0,730	0,138
N	0,162	0,294	0,536	1	0,190

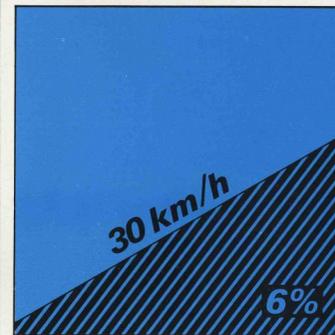
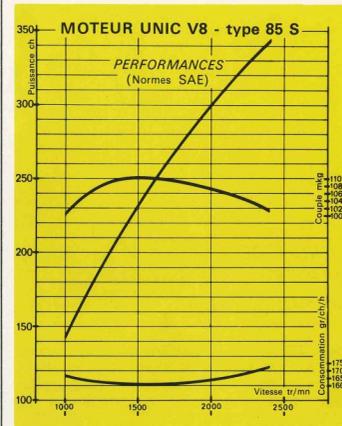
## Pont arrière

Porteur à simple réduction (double réduction en option)



Couples	Vitesses maxi	Rampes gravies PTC 19t   PTR 35t	
9 x 53	84	44,5 %	24,2 %
9 x 48	93	40,3 %	21,9 %

Courbe de puissance du Moteur UNIC V 85 S



L'Izoard 340 chargé à 35 tonnes peut grimper des rampes de 6 % à près de 30 km/h

# Unic Izoard 340



Unic Izoard 340/V8,  
une nouvelle génération  
de poids lourds.

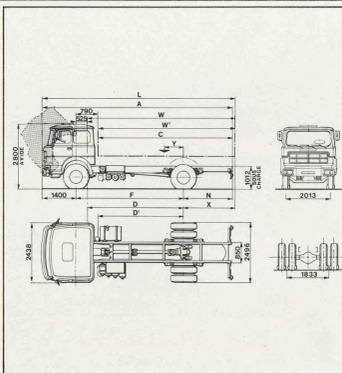


Maxi parmi les « maxi-routiers », l'Izoard 340 est placé sous le signe du superlatif. Sa puissance, son confort, ses possibilités le destinent aux performances les plus spectaculaires. Qu'il s'agisse de T.I.R. ou bien d'une utilisation intensive sur des routes de montagnes, ou bien encore d'une exploitation particulière et difficile l'Izoard 340, porteur ou tracteur, s'affirme comme le plus puissant de tous les routiers français.

Outre la meilleure vitesse de croisière moyenne, l'Izoard 340 possède une réserve de puissance exceptionnelle qui lui donne la souplesse et la robustesse, compléments indispensables de sa force. L'Izoard 340 est également disponible en version tracteur cabine semi-avancée.



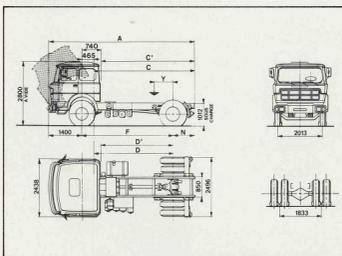
# Unic Izoard 340



DIMENSIONS (mm)				
A	7 050	8 300	9 690	10 500
C	4 860	6 110	7 300	8 310
D'	3 210	3 960	4 810	5 310
D	3 476	4 226	5 076	(2)
F	4 000	4 750	5 600	6 100
L maxi + (3)	7 290	8 610	10 050	10 880
N	1 650	2 150	2 690	3 000
W' maxi +	5 100	6 420	7 860	8 690
W maxi +	5 575	7 125	8 455	(2)
X maxi + (3)	1 890	2 460	3 050	3 380
Y	660	750	880	965
R. braquage (1)	537,5	662,5	847,5	(2)
	8 500	9 700	11 200	12 050

+ non compris ferrures et accessoires  
(1) rayon de braquage hors tout  
(2) cabine profonde seulement  
(3) pour cabine courte se reporter aux plans châssis cabine

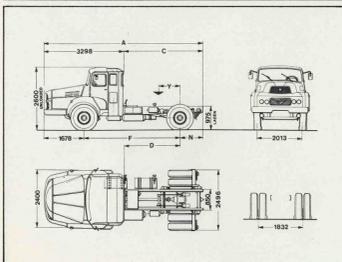
Charge totale	12 390
P.T.C.	19 000
Remorque	16 000
	(19 000)



DIMENSIONS	
A	5 785
C	3 645
C'	3 920
D'	2 660
D	2 936
F	3 400
N	995
Y	400 à 400 à
R. Braquage (1)	500 à 500
	8 160

(1) Rayon de braquage hors tout

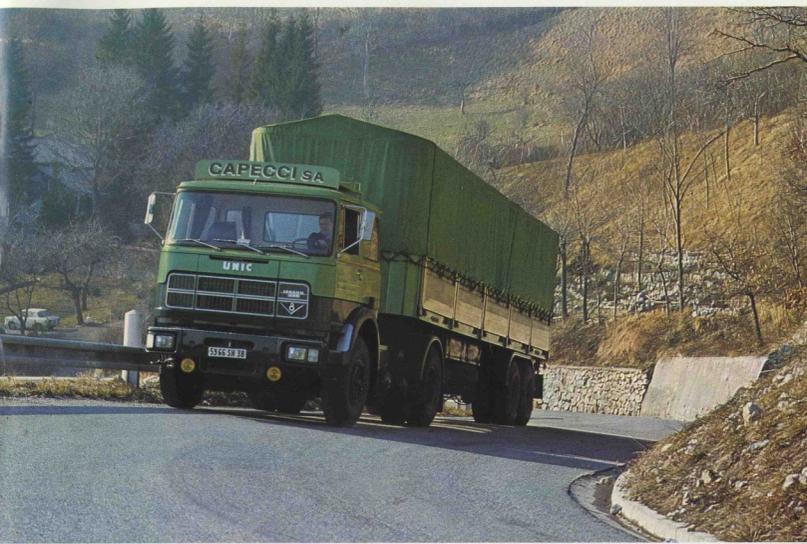
Charge remorquable	28 490	31 490
P.T.R.	35 000	38 000



DIMENSIONS	
A	6 628
C	3 330
D	2 380
F	4 000
N	950
Y	200 à 200 à
R. braquage (1)	550 à 550
	8 200

(1) Rayon de braquage hors tout.

P.T.R.	35 000	38 000
Charge remorquable	28 720	31 720



St-Denis  
 Bezons  
 Paris XIII  
 Paris XII  
 Coignières  
 Villejuif  
 Maisons-Alfort



**UNIC FIAT O M**

**Ets RIONDEL - Concessionnaire**  
 Z I. 86360 CHASSENEUIL-du-POITOU  
 Téléphone 44.81.06 et 07

